

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO (PAB)

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.	INFORMACJE OGÓLNE	2
1.1.	Investor	2
1.2.	Jednostka Projektowa	2
1.3.	Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego	2
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	2
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA.	3
3.1.	Branża drogowa.....	3
3.1.1.	Ukształtowanie w planie	3
3.1.2.	Ukształtowanie wysokościowe	3
3.1.3.	Konstrukcja nawierzchni	3
3.2.	Odwodnienie drogi.....	4
3.2.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu – odwodnienie	4
3.2.2.	Opis przepustów	4
3.2.3.	Obliczenia ilości wód opadowych.....	5
3.2.4.	Obliczenia hydrauliczne rowu	6
3.2.5.	Analiza przepływu w przewodzie	7
3.3.	Branża elektryczna – oświetlenie	8
3.3.1.	Dane ogólne.....	8
3.3.2.	Opis techniczny.....	9
3.3.3.	Roboty demontażowe	14
3.3.4.	Ochrona przeciwporażeniowa	14
3.3.5.	Bilans mocy	15
3.3.6.	Uwagi ogólne.....	15
3.4.	Organizacja ruchu	16
3.5.	Zieleń	17
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	17
5.	OPINIĘ GEOTECHNICZNĄ ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	17
6.	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ ZGODNIE Z ART. 5 USTAWY PRAWO BUDOWLANE	18
7.	WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	18
7.1.	Sposób odprowadzenia ścieków i wód opadowych.....	18
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	19
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	19
7.4.	Emisja zanieczyszczeń akustycznych i wibracji.....	19
7.5.	Wpływ na istniejący drzewostan, glebę i wody	19
8.	INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	19
9.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	19
10.	INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO	20
II.	DOKUMENTY FORMALNE	21
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	38

I. Część opisowa

1. Informacje ogólne

1.1. Inwestor

Powiat Oławski
ul. 3. Maja 1
55-200 Oława

1.2. Jednostka Projektowa

Michał Kaniowski
Zakład Drogowy Projektowo-Wykonawczy "Ardro"
ul. Olszewskiego 176/2
51-648 Wrocław

1.3. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego

Roboty budowlane są robotami polegającymi na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi powiatowej położonej na działce nr 7 AM 108 obręb Oława. Opracowany projekt zakłada budowę drogi dla pieszych i rowerów przy istniejącej drodze. Robotami objęta jest droga publiczną klasy technicznej zbiorczej „Z”. W ramach inwestycji planuje się również budowę oświetlenia.

Obiekt objęty inwestycją zalicza się do XXV kategorii obiektów.

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego i program użytkowy obiektu

Rozbudowa istniejącej infrastruktury drogowej przeznaczona jest dla ruchu rowerowego oraz pieszego. Ze względu na charakter drogi jak i jej lokalizację (droga łącząca południowe osiedla miasta oraz miejscowość Jaczkowice ze centrum miasta i stacją PKP) droga w znacznym stopniu będzie obsługiwała ruch lokalny pojazdów. Droga w niewielkim stopniu będzie obsługiwała ruch tranzytowy.

Ze względu na lokalizację ścieżki rowerowej wzdłuż jezdni i chodnika dla pieszych na całej długości przebudowywanej drogi, rowerzyści oraz piesi nie będą zmuszeni do korzystania z jezdni i pobocza, a będą mieli do dyspozycji swoje ciągi komunikacyjne. Rozwiązanie takie zdecydowanie podniesie komfort i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna.

3.1. Branża drogowa

3.1.1. Ukształtowanie w planie

Dobudowywana droga dla pieszych i rowerów będzie miała długość 619 m i szerokość 3m nie wliczając ograniczeń nawierzchni. Szerokość drogi zostanie zwiększona przy przejściach i przejazdach dla pieszych do szerokość 4,3m.

Lokalizacja drogi dla pieszych i rowerów będzie wzdłuż istniejącej ul. Kilińskiego i oddzielona od niej pasem zieleni. Szerokość pasa zieleni będzie zmienna. Przewiduje się odsunięcie drogi rowerowej od ul. Kilińskiego przy skrzyżowaniu z ul. Południową ze względu na poprawę widoczności rowerzystów i zwiększenie bezpieczeństwa.

Droga będzie rozpoczynała się skrzyżowania z ul. Kilińskiego z ul. Gajową, a kończyła na granicy miasta Oława i wsi Jaczkowice. Dodatkowo przewiduje się lokalizację siedmiu zjazdów i siedmiu dojazdów z ul. Kilińskiego. Zjazdy lokalizuje się w miejscach koniecznych do skomunikowania działek nie posiadających dojazdów natomiast dojeżdża do drogi dla pieszych i rowerów w miejscach obsługi ogrodów działkowych.

Na początkowym odcinku w pasie zieleni na długości ok 330 przewiduje się lokalizację ścieku z korytkowych prefabrykatów betonowych prowadzących wodę opadową w kierunku północnym do wpustu, który będzie połączony przy kanalikiem deszczowym do studni rewizyjnej i kanalizacji deszczowej znajdującej się po przeciwnej stronie ul. Kilińskiego.

Przekrój poprzeczny drogi dla pieszych i rowerów będzie ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% i skierowany w kierunku pasa rozdziału. Nawierzchnia będzie ograniczona obrzeżami betowymi układanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15cm z oporem wysokości 15cm i grubości 10cm. Na odcinkach ze ściekiem korytkowym przy drodze, po stronie ścieku oporem będzie prefabrykat ścieku układany na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 20cm z oporem wysokości 8cm i grubości 10cm. Ściek korytkowy odseparowany od nawierzchni drogi będzie układany na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 20cm bez oporu.

3.1.2. Ukształtowanie wysokościowe

Największe pochylenie niwelety wynosi 3,2% i znajduje się na początku odcinka na pierwszych 22m. Pochylenie to pozwala na nawiązanie się do poziomy istniejącej drogi powiatowej ul. Kilińskiego. Na dalszych odcinkach pochylenie niwelety wynosi od 0,8% do 0,3%.

Należy zaznaczyć, że ok km 0+330 niweleta drogi dla rowerów jest powyżej istniejącego terenu ponad 40cm. Wynika to z chęci ograniczenia wykopów i ingerencji w grunt rodzimy w miejscu przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia.

Na drodze dla pieszych i rowerów nie stosuje się łuków pionowych.

3.1.3. Konstrukcja nawierzchni

Projekt zakłada poniższe konstrukcję nawierzchni:

nawierzchnia jezdni dla pieszych i rowerów oraz na dojeżdżach:

- | | |
|--------------------------------------|------|
| • w-wa ścierna z BA – AC 8 S | 5cm |
| • mieszanka mineralna 0/31,5 (C90/3) | 10cm |

- mieszanka związana cementem C3/4 $\leq 6\text{MPa}$ 15cm
- nawierzchnia na zjazdach
- w-wa ściernalna z BA – AC 8 S 5cm
- w-wa wiążąca z BA – AC 16 W 5cm
- mieszanka mineralna 0/31,5 (C90/3) 20cm
- mieszanka związana cementem C3/4 $\leq 6\text{MPa}$ 15cm

Dopuszcza się użycie mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/63 (C90/3) pod warunkiem uzyskania odpowiednich parametrów zagęszczenia i nośności. Rekomenduje się dla warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 20cm układanie kruszywa w dwóch warstwach dolnej 0/63 grubości 13cm i górnej 0/31,5 grubości 7cm.

Na podbudowie z kruszywa łamanego dla należy wykonać badania nośności i zagęszczenia płytą VSS średnio co 600m² tj. Należy uzyskać wartości modułów odkształcenia na warstwie podbudowy dla zjazdów moduł wtórny $E2 \geq 130\text{MPa}$ oraz stosunek modułów $E2/E1 \leq 2,2$, dla drogi dla pieszych i rowerów moduł wtórny $E2 \geq 100\text{MPa}$ oraz stosunek modułów $E2/E1 \leq 2,5$.

Ze względu na możliwe trudności w trakcie przeprowadzania badań płytą VSS dla chodników i ścieżek rowerowych oraz zjazdów i poszerzeń (utrudniony wjazd przeciwwagi na warstwę kruszywa przy położonych już krawężnikach i obrzeżach), dopuszcza się badanie płytą dynamiczną wówczas $Evd \geq 35\text{MPa}$ (drogi dla rowerów) i $Evd \geq 50\text{MPa}$ (zjazdy), a ilość badań należy zwiększyć dwukrotnie w stosunku do ilości badań płytą VSS.

3.2. Odwodnienie drogi

3.2.1. Projektowane zagospodarowanie terenu – odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w dotychczasowym systemie odwodnienia, a jedynie zarurowanie części bezodpływowych rowów drogowych ul. Południowej tuż przy skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego wzdłuż której przebiega inwestycja. Rowy poza lokalizacją przepustów nie będą przebudowywane. Na uwagę zasługują dwie powierzchnie zielone przy skrzyżowaniu ograniczone ul. Kilińskiego, ul. Południową, nowoprojektowaną ścieżką rowerową oraz zjazdem i dojściem do posesji. Powierzchnie te będą uformowane w sposób zapewniający spływ z nich wody do rowów w celu likwidacji powstawania zastoisk wód opadowych.

3.2.2. Opis przepustów

Projektuje się 2 przepusty na rowach wzdłuż drogi gminnej – ul. Południowej. Na rowie po stronie południowym lokalizuje się przepust nr 1 km 0+560,41 nowoprojektowanej inwestycji, a na rowie po stronie północnej przepust nr 2 km 0+572,06 nowoprojektowanej inwestycji.

Oba przepusty będą wykonane z rury PVC o średnicy 400mm i sztywności obwodowej SN8 układanej na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 10cm. Przepusty będą posiadały ścianki czołowe betonowe prefabrykowane. Wloty i wyloty przepustów będą umocnione ażurowymi płytami betonowymi typu MEBA układanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:2. Umocnione będzie zarówno dno rowu jak i skarpa oraz przeciwskarpa na długości 0,6m (długość jednego elementu prefabrykowanego).

Przewiduje się wykonanie obsypki i zasyпки przepustu aż do wysokości spodu konstrukcji ścieżki rowerowej z piasku lub pospółki zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia zgodnego z PN-S-02205:1998 tj.

- dla miejsc pod jezdnią – $Is \geq 1,0$ do 20cm od góry robót ziemnych (GWN), $Is \geq 0,97$ od 20cm do 1,2 cm od GWN i $Is \geq 0,95$ poniżej 1,2 cm od GWN.
- dla miejsc pod chodnikami – $Is \geq 0,97$ do 1,2 cm od GWN i $Is \geq 0,95$ poniżej 1,2 cm od GWN.
- dla miejsc nieutwardzonych – $Is \geq 0,95$.

Na tak przygotowanym podłożu planuje się układanie kolejnych warstw nawierzchni ścieżki rowerowej oraz prefabrykatów ograniczających nawierzchnię na ławach betonowych z oporem.

Przepust 1 będzie długości 8m z rzędną wody górnej 130,88 i rzędną wody dolnej 130,75 spadek przepustu będzie wynosił 1,6%

Przepust 2 będzie długości również 8m z rzędną wody górnej 130,98 i rzędną wody dolnej 130,80 spadek przepustu będzie wynosił 2,3%

3.2.3. Obliczenia ilości wód opadowych

Natężenie deszczu miarodajnego (q) obliczono ze wzoru Błaszczyka dla obszarów o rocznej wysokości opadów $h=600$ mm

$$q = \frac{6,63 \times \sqrt[3]{H^2 \times C}}{t^{0,667}}$$

gdzie:

H – średnia roczna wysokość opadu – wartość dla stacji meteorologicznej Wrocław – 600 mm

C – częstotliwość wystąpienia deszczu o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=50\%$ raz na 2 lat – 5.

t – czas trwania deszczu miarodajnego – 10 [min]

p – prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu miarodajnego [%]

$$q = \frac{6,63 \times \sqrt[3]{600^2 \times 2}}{10^{0,667}} = \frac{594,2}{4,6} = 127,75 \approx 128 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Odpływ wód powierzchniowych (Q) do rowu zależy od natężenia opadów, czasu ich trwania, sposobu zagospodarowania powierzchni terenu i spadku terenu. Odpływ wód opadowych oblicza się wg wzoru:

$$Q = \varphi \times \psi \times F \times q$$

gdzie:

φ – współczynnik opóźnienia odpływu dla małych zlewni przyjmuje się 1

ψ – współczynnik spływu określający jaką część opadu spływa do rowu:

$\psi = 0,9$ powierzchnie bitumiczne i brukowane

$\psi = 0,6$ powierzchnie tłuczniowe

$\psi = 0,1$ powierzchnie trawiaste

F – powierzchnia zlewni

q – natężenie deszczu miarodajnego – 128 dm³/s

dla przepustu nr 1

rodzaj powierzchni	powierzchni [m ²]	powierzchnia [ha]	współ. spływu	natężenie deszczu	odpływ wód
bitumiczne i brukowane	320	0,032	0,9	128	3,69
tluczniowe	18	0,002	0,6	128	0,15
trawiaste	125	0,013	0,1	128	0,17
łącznie					4,01

Ilości wód opadowych ujęte w powyższej tabeli obliczono według poniższego schematu i wzorów:

$$Q = F_1 \times \psi_1 \times q + F_2 \times \psi_2 \times q + F_3 \times \psi_3 \times q =$$

$$0,032 \times 0,9 \times 128 + 0,002 \times 0,6 \times 128 + 0,013 \times 0,1 \times 128 = 4,01 \text{ dm}^3/\text{s}$$

dla przepustu nr 2

rodzaj powierzchni	powierzchni [m ²]	powierzchnia [ha]	współ. spływu	natężenie deszczu	odpływ wód
bitumiczne i brukowane	354	0,035	0,9	128	4,03
tluczniowe	28	0,003	0,6	128	0,23
trawiaste	91	0,009	0,1	128	0,12
łącznie					4,38

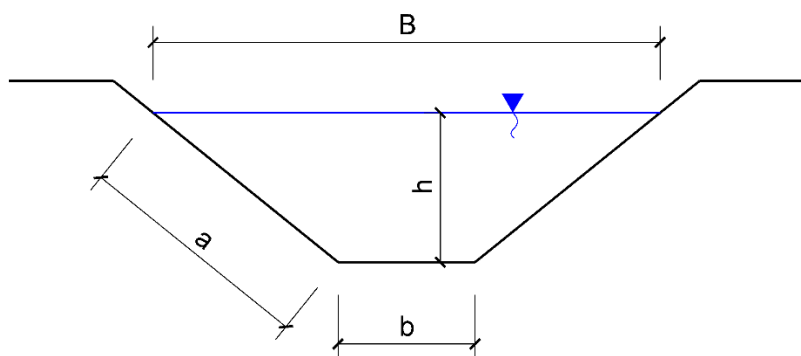
Ilości wód opadowych ujęte w powyższej tabeli obliczono według poniższego schematu i wzorów:

$$Q = F_1 \times \psi_1 \times q + F_2 \times \psi_2 \times q + F_3 \times \psi_3 \times q =$$

$$0,035 \times 0,9 \times 128 + 0,003 \times 0,6 \times 128 + 0,009 \times 0,1 \times 128 = 4,38 \text{ dm}^3/\text{s}$$

3.2.4. Obliczenia hydrauliczne rowu

Sposób przeprowadzenia obliczeń na podstawie opracowania: Hydraulika Tom I; Jerzy Sobota Wydawnictwo Akademii Rolniczej we Wrocławiu, Wrocław 1994.



Poniższe obliczenia przeprowadza się dla maksymalnego napełnienia w rowie h=0,7m
 dane geometryczne: b = 0,4m; h = 0,7m; a = 1,26m; B = 2,5m; F=1,02 m²

obwód zwilżony:

$$U = b + 2 \times a = 0,4 + 2 \times 1,26 = 2,92[m]$$

promień hydrauliczny:

$$R_h = \frac{F}{U} = \frac{1,02}{2,92} = 0,35[m]$$

średnia prędkość przepływu:

$$v_{sr} = \frac{1}{n} \times (R_h)^{\frac{2}{3}} \times I^{\frac{1}{2}} = \frac{1}{0,04} \times (0,35)^{\frac{2}{3}} \times 0,005^{\frac{1}{2}} = 25 \times 0,5 \times 0,07 = 1,23 \left[\frac{m}{s}\right]$$

przepływ w korycie

$$Q = v_{sr} \times F = 1,23 \times 1,02 = 1,25 \left[\frac{m^3}{s}\right]$$

Maksymalny przepływ w korycie rowu przy założeniu maksymalnego napełnienia ($h=0,7m$) wynosi 1,25 m³/s

3.2.5. Analiza przepływu w przewodzie

Dla dalszych obliczeń hydrologicznych przyjęto przepływ miarodajny, na potrzeby obliczeń hydraulicznych przepustu wyniesie 5,2 l/s.

Z uwagi na wysokość napełnienia koryta rowu przed przepustem o przekroju kołowym przyjęto warunki pracy przepustu, jako niezatopionego na wlocie i wylocie

dane wyjściowe:

$Q_m = 0,0052$ m³/s (5,2 l/s) – przyjęty przepływ miarodajny

$b_p = 0,4$ m – szerokość rurociągu

$m = 0,41$ – bezwymiarowa wartość współczynnika

$g = 9,81$ m/s² – przyspieszenie ziemskie

$h_{kr} = 0,38$ – głębokość krytyczna rurociągu

wysokość linii energii spiętrzonego strumienia przed wlotem do rurociągu:

$$H_o = \left[\frac{Q_m}{m \times b_p \times \sqrt{2 \times g}} \right]^{\frac{2}{3}} = \left[\frac{0,0052}{0,41 \times 0,4 \times \sqrt{2 \times 9,81}} \right]^{\frac{2}{3}} = \left[\frac{0,0052}{0,72} \right]^{\frac{2}{3}} = 0,04[m]$$

$$H = H_o - \frac{v_0^2}{2 \times g} = 0,04 - \frac{0,004^2}{2 \times 9,81} = 0,04 - 0,00000082 \approx 0,04[m]$$

Ponieważ:

$$H \leq h_{kr}$$

$$0,04 \leq 0,38$$

przepływ miarodajny $Q_m=0,0052$ m³/s zostanie przeprowadzony niepełnym przewodem przepustu, czyli w bezpieczny sposób.

Ponieważ napełnienie rowu (H_w), w miejscu projektowanego rurociągu przez wody pochodzące ze zlewni jest mniejsze niż wysokość rowu 0,7 m, określona jako odległość od dna rowu do górnej krawędzi niższej skarpy, dlatego nie nastąpi wystąpienie wód z koryta.

Należy zatem przyjąć, że budowa przedmiotowego rurociągu nie będzie powodować negatywnych skutków w gospodarce wodnej na obszarze zlewni rowu.

Dodatkowo projektowany rurociąg o średnicy 400 mm jest w stanie przeprowadzić przepływ miarodajny niepełnym przekrojem przepustu czyli w bezpieczny sposób.

3.3. Branża elektryczna – oświetlenie

3.3.1. Dane ogólne

3.3.1.1. Przedmiot projektu branży elektrycznej

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu branży elektrycznej dotyczący budowy oświetlenia terenu - drogi dla pieszych i rowerów oraz jezdni drogi powiatowej od ul. Gajowej do granic miasta Oławy - droga powiatowa nr 1574 D – ul. Kilińskiego.

Projektowane oświetlenie będzie zasilone z projektowanego wg odrębnego opracowania złącza kablowego przy ul. Kilińskiego i oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Kilińskiego, zgodnie z załączoną mapą PZT.

3.3.1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- zlecenie i wytyczne Inwestora
- plan geodezyjny w skali 1:500
- projekty branżowe
- warunki przyłączenia i uzgodnienia Tauron
- obowiązujące przepisy i normy, stan prawny: 08.2024r. , w szczególności :
 - Prawo Budowlane
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Normy m.in.:
 - Norma PN-HD 60364-4-41 Ochrona przed porażeniem elektrycznym,
 - Norma PN-HD 60364-4-42 Ochrona przed skutkami oddziaływania ciepłego
 - Norma PN-HD 60364-4-43 Ochrona przed prądem przetężeniowym,
 - Norma PN-HD 60364-6 Sprawdzanie
 - Norma PN-EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP),
 - Norma PN-EN 60947-1 Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa
 - Norma PN-EN 60269-1 Bezpieczniki topikowe niskonapięciowe
 - Norma PN-HD 60364-1 Instalacje elektryczne niskiego napięcia.

- Norma PN-IEC 60364-5 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.
- PN - EN 13201 Oświetlenie dróg

3.3.1.3. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje oświetlenia drogowe – oświetlenie drogi dla pieszych i rowerów, oświetlenie jezdni drogi powiatowej - ul. Kilińskiego oraz dedykowane oświetlenie wyznaczonych przejść dla pieszych w miejscowości Oława, ul. Kilińskiego. Projektowane oświetlenie ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i ruchu drogowego na oświetlanym fragmencie drogi. Linia oświetleniowa będzie przystosowana do zasilania opcjonalnych urządzeń obsługi ruchu.

3.3.1.4. Istniejący stan zagospodarowania działek objętych wnioskiem

Działki – tereny objęte wnioskiem obejmują swoim zakresem pas drogowy oraz przyległe tereny rolnicze. Na terenie objętym wnioskiem występuje infrastruktura techniczna i jezdnią bitumiczną. Na działkach objętych wnioskiem i w ich pobliżu istnieje infrastruktura techniczna podziemna: energetyczna nN, SN, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, gazowa, w tym gazociągi wysokiego ciśnienia, oraz sieci napowietrzne SN.

3.3.1.5. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17.12.2019r w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku Dz.U. 2019, poz. 2448. Projektowana inwestycja mieści się w granicach normy.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem. Ze względu na zastosowaną ochronę przeciwporażeniową instalacji elektrycznej: podstawową – izolacja obwodów i dodatkową – samoczynne szybkie wyłączenie zasilania w przypadku uszkodzenia izolacji, przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i spełnia wymagania obowiązujących przepisów i norm w tym zakresie.

Planowana inwestycja nie ma znaczącego wpływu na środowisko, a więc nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Zastosowane oprawy oświetleniowe LED są wyposażone w układ optyczny, który rozsyła strumień świetlny wzdłużny, w dół – w kierunku jezdni / przejścia dla pieszych oraz rozsył asymetryczny poprawiający widoczność pieszych na przejściu dla pieszych. Nie występuje emisja światła w górę. Zastosowane układy optyczne nie będą powodowały olśnienia kierowców, przechodniów, mieszkańców, ptaków.

3.3.2. Opis techniczny

Projektowane oświetlenie będzie zasilone z projektowanego wg odrębnego opracowania złącza kablowego przy ul. Kilińskiego i oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Kilińskiego, zgodnie z załączoną mapą PZT. Projektowane oświetlenie należy wpiąć do projektowanego wg odrębnego opracowania słupa nr KI / 107 / UM

Trasę projektowanego oświetlenia wytyczyć zgodnie z załączoną mapą Projektu Zagospodarowania Terenu.

Odcinki kablowe typu NA2XY-J 5x35mm² lub YAKXS 5x35mm² układać w wykopie na głębokości 0,7m, na podsypce z piasku 10cm. Równolegle do kabla układać rurę przepustową R-HDPEØ40 dla sterowania opcjonalnymi urządzeniami obsługi ruchu. Przed ułożeniem kabla i rury na dnie wykopu ułożyć bednarkę uziemiającą, typu FeZn 30x4mm i połączyć ze wszystkimi słupami, pod specjalny zacisk lub poprzez mocowanie pod śrubę mocującą słup do fundamentu. Łączenie bednarki w ziemi wyłącznie poprzez spawanie lub za pomocą złączek i śrub ze stali nierdzewnej. Miejsca łączenia zabezpieczyć antykorozyjnie systemowym rozwiązaniem. Stosować bednarkę ocynkowaną ogniowo. Następnie zasypać kable i rurę 10 cm piasku i 15 cm ziemi bez kamieni. Na tych warstwach ułożyć wzdłuż trasy kabli pas folii niebieskiej certyfikowanej, grubości min. 0,3mm - jako oznaczenie trasy kablowej i wyrównać wykop do poziomu terenu. Rurę osłonową R-HDPEØ40 układać w całości, bez łączeń i wyprowadzać we wnękach słupowych.

Odcinki kablowe układać w całości w rurach ochronnych DVK Ø75mm zgodnie z planem PZT. Również przy wprowadzaniu kabli do fundamentów słupów oświetleniowych kable ułożyć w rurze Arota DVK Ø50mm. Przejścia pod istniejącą jezdnią wykonywać metodą przecisku lub przewiertu sterowanego. Uszczelnić końce rur dla ochrony przed zamuleniem - stosować termokurczliwe kształtki uszczelniające – np. typu End-Cap Rec. Każdy z końców kabli oświetleniowych w słupie zakończyć głowiczkami kablowymi – „palczatkami”.

Przy posadowieniu fundamentów słupów oświetleniowych przy liniach energetycznych i telekomunikacyjnych należy zachować szczególną ostrożność. Wykonać wcześniej przekopy kontrolne. Na kable energetyczne / telekomunikacyjne nałożyć rury osłonowe dwudzielne Ø110mm koloru niebieskiego (jeżeli kable nie będą osłonięte rurami ochronnymi). Nałożenie rur wykonać zgodnie z wytycznymi Tauorn Dystrybucja S.A. na unieczynnione kable (bez napięcia). To samo dotyczy kabli telekomunikacyjnych – wykonanie zabezpieczeń kabli zgodnie z wytycznymi właścicieli sieci.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi oraz wydanymi uzgodnieniami. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze. Przejście nad sieciami gazowymi wysokiego ciśnienia wykonać w rurach osłonowych typu SRS Ø110mm koloru niebieskiego. Rury ułożyć z zapasem poza obszar strefy występowania gazociągu i linii telekomunikacyjnych gazociągu – zgodnie z PZT i uzgodnieniami.

Przekroczenia poprzeczne jezdni i zjazdów należy wykonywać prostoliniowo, prostopadle do osi drogi/ zjazdu. Przekroczenia dróg wykonywać na głębokości min. 1,0m, licząc od niwelety jezdni do górnej powierzchni rury osłonowej. Stosować rurę osłonową odporną mechanicznie na całej

długości przejścia przez drogę / zjazd – rura o średnicy min. 110mm. Rura musi wystawać min. 0,5m poza skrajnię jezdni / zjazdu. Uszczelnić końce rur. Ewentualne komory technologiczne zlokalizować w poboczu gruntowym, w odległości min. 0,5m, licząc od krawędzi jezdni do ścianki czołowej komory. Przekroczenia poprzeczne jezdni nie mogą powodować ograniczeń w ruchu drogowym i pieszym na drogach w obrębie planowanych prac.

Kable i rury ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych m.in. przy skrzyżowaniach i rozejściach kabli, przy wejściach i wyjściach z rur osłonowych, kanałów i osłon, przy miejscu podłączenia kabli do urządzeń odbiorczych oraz zasilających. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej: numer ewidencyjny linii lub przeznaczenie, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia kabla. W przypadku kabli sygnalizacyjnych dopuszcza się nieumieszczanie na oznacznikach typu kabla. Stosować oznaczniki kabli z tworzywa sztucznego – zastosować oznaczniki systemowe - certyfikowane.

Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205, zagęszczając grunt warstwami co 30 cm. Zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,95$.

Wykopy w pobliżu istniejących kabli i innego uzbrojenia podziemnego wykonywać ze szczególną ostrożnością – wykonywać przekopy kontrolne ręcznie.

Zamontować fundamenty prefabrykowane pod słupy. Fundamenty powinny być posadowione równo z terenem - chodnikiem lub 3 cm nad poziomem terenu - w terenie zielonym-nieutwardzonym, tak aby śruby nie były narażone na korozję. Posadowienie fundamentów oraz rozmieszczenie słupów oświetleniowych wykonać zgodnie z planem PZT. Wszystkie słupy muszą znaleźć się poza skrajnią drogi oraz drogi dla pieszych i rowerów. Zamontować słupy prefabrykowane, aluminiowe. Słupy w kolorze anodyzacji CI-63. Słupy z prefabrykowanym elastomerem – do wysokości wnęki słupowej.

Słupy i oprawy montować wg oznaczeń na rysunkach. Słupy należy dobrać wg wytycznych producenta do obciążenia i wysokości. Projektowane słupy – $h = 5,0m$ do $7,0m$ plus dodatkowe wysięgniki o wysokości $1,0m$ w kształcie łagodnych łuków. Wysięgniki $0,5$ do $1,5m$. Montować wysięgniki na słupach zgodnie z oznaczeniami na rysunkach. Wysięgniki w kształcie łagodnych łuków

Słup KI / 108 / UM

projektowany słup oświetleniowy, aluminiowy, $h=5m$, okrągły, zbieżny

WYSIĘGNIK:

na szczycie – symetryczny, 2-ramienny, wysięg $2 \times 1,0m$, w kształcie łagodnych łuków

- $h=1m$,

OPRAWY LED:

-od strony drogi oprawa 62W, 5000K, asymetryczna – dla doświetlenia przejścia dla pieszych

-od strony chodnika oprawa 24W, 4000K

Słup KI / 108.1 / UM

projektowany słup oświetleniowy, aluminiowy, h=5m, okrągły, zbieżny

WYSIĘGNIK:

na szczycie – wysięg 0,5m, w kształcie łagodnego łuku - h=1m,

OPRAWA LED:

- oprawa 62W, 5000K, asymetryczna – dla doświetlenia przejścia dla pieszych

Słup KI / 109 / UM do KI / 124 / Słup UM , KI / 131 / UM

projektowany słup oświetleniowy, aluminiowy, h=7m, okrągły, zbieżny, wzmocniony, z dodatkowym wysięgnikiem 0,5m na wysokości 6,0m

WYSIĘGNIKI:

na szczycie - w kształcie łagodnego łuku - h=1m, wysięg 1,5m,

na wysokości 6,0m - wysięgnik boczny ze słupa - L=0,5m

OPRAWY LED:

-od strony drogi oprawa 32W, 4000K,

-od strony drogi dla pieszych i rowerów na wysięgniku h=6,0m, oprawa 16W, 4000K

Słup KI / 125 / UM, Słup KI / 127 / UM, Słup KI / 129 / UM, Słup KI / 130 / UM

projektowany słup oświetleniowy, aluminiowy, h=5m, okrągły, zbieżny

WYSIĘGNIK:

na szczycie – wysięg 0,5m, w kształcie łagodnego łuku - h=1m,

OPRAWA LED:

- oprawa 16W, 4000K

Słup KI / 128 / UM , Słup KI / 129.1 / UM

projektowany słup oświetleniowy, aluminiowy, h=5m, okrągły, zbieżny

WYSIĘGNIK:

na szczycie – wysięg 1,0m, w kształcie łagodnego łuku - h=1m

OPRAWA LED:

- oprawa 62W, 5000K, asymetryczna – dla doświetlenia przejścia dla pieszych

Słup KI / 126 / UM, Słup KI / 128.1/ UM, Słup KI / 130.1 / UM

projektowany słup oświetleniowy, aluminiowy, h=7m, okrągły, zbieżny,

WYSIĘGNIKI:

na szczycie - w kształcie łagodnego łuku - h=1m, wysięg 1,5m,

OPRAWY LED:

-od strony drogi oprawa 40W, 4000K,

Dla oświetlenia zaprojektowano oprawy oświetleniowe energooszczędne typu LED, zamontowane na słupach aluminiowych. Dla oświetlenia drogi zastosować oprawy w technologii LED ze sterownikami dla redukcji mocy 50% w zadanym czasie – sterowane przez wbudowany sterownik w oprawie - sterownik z redukcją mocy oświetlenia - min. 3 stopnie, sterowanie poprzez NFC. Redukcja mocy od 22:30 do 5:00 lub w innym czasie wg ustaleń z Inwestorem / Inspektorem Nadzoru. Dla oświetlenia przejścia dla pieszych – zastosować oprawy LED w wykonaniu specjalnym, asymetryczne, dla doświetlenia przejścia, świecące w prawo, bez sterownika redukcji mocy. Słupy wyposażać w złączki typu IZK w II kl. ochronności. Otwór rewizyjny na wysokości min. 0,5m (dolna krawędź). Zastosować oprawy w II klasie ochronności. Zastosować oprawy energooszczędne LED 4000K, IP66, wg oznaczeń na rysunkach

Wymagania dla zastosowanych opraw oświetleniowych:

- obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium metodą wtrysku ciśnieniowego na gorąco,
- oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 09,
- stopień szczelności powinien wynosić IP66 dla całości oprawy,
- oprawa dwukomorowa tzn. otwarcie pokrywy układu zasilania nie powoduje rozszczelnienia układu optycznego,
- opraw wykonane w II klasie ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym.
- uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie z regulacją położenia -15 +15 stopni
- całkowita rzeczywista sprawność oprawy powinna wynosić min. 130 lm/W - potwierdzony krzywymi rozsyłu w formie edytowalnej do programu DIALUX,
- oprawy LED muszą być wyposażone w wielosoczewkowy układ emitujące ograniczony strumień świetlny zgodnie z PN EN -13201:2016
- emitowana przez oprawy barwa światła powinna mieścić się w przedziale 3800K – 4200K, a CRI \geq 70,
- oprawy wyposażone w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz
- dostęp do wnętrza oprawy bez użycia narzędzi - do komory układu zasilania,
- oprawy wyposażone w dwustopniowe zabezpieczenie przed przepięciami do min.10kV,
- deklarowana trwałość oprawy min.100 000 godzin
- gwarancja na oprawy powinna wynosić min. 5 lat,
- producent opraw powinien wystawić deklarację zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE

- układ radiacyjny bez zewnętrznego uźbrowania powinien być osłonięty przed wnikaniem czynników zewnętrznych (liście, odchody ptaków itp.)
- układy zasilające powinny być skompensowane i mieć $\min. \cos \varphi = 0,95$,

Do oprav należy dołączyć raport z badań fotobiologicznych zgodnie z PN EN- 62471 oraz deklarację zgodności UE - a w niej potwierdzenie wykonania oprawy zgodnie z normami.

Wszystkie połączenia elektryczne oraz uziemiające zabezpieczyć wazeliną techniczną. Przewody zasilające od zabezpieczenia w słupie do oprawy – YDY 3x2,5 mm² we wzmocnionej izolacji 450/750V. Zabezpieczenia wewnątrz słupów dla oprav oświetleniowych – 2A. Uziemienia słupów wykonać linką min. LgYżo 16mm². Numerację słupów nanieść na wysokości 2,5m od poziomu gruntu – od strony drogi, czarny tekst i cyfry na żółtym tle lub wg wzoru Inwestora. Numeracja słupów wg ustaleń z Inwestorem. Oznaczenia wykonane przy pomocy tabliczek systemowych / naklejek odpornych na UV i warunki atmosferyczne.

Zastosować kable zasilające 5-cio żyłowe – typu NA2XY-J 5x35mm² lub YAKXS 5x35mm² Dodatkowa piąta żyła będzie opcjonalnie wykorzystywana dla zasilania opcjonalnych urządzeń obsługi ruchu.

W miejscach wykonywania wykopów odtworzyć trawnik i nasadzenia poprzez ułożenie odłożonej darni lub zasianie nowej trawy i wykonania nowych nasadzeń w przypadku zniszczenia istniejących. Wykonawca ma obowiązek pielęgnacji pasa trawy i zieleni, celem szybkiego zazielenienia i przyjęcia się nasadzeń.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

W przypadku stwierdzenia istnienia linii kablowych i napowietrznych nie zinwentaryzowanych na mapie, a rozpoznanych w trakcie prac budowlanych, należy niezwłocznie zgłosić do pracowników operatora lub właściciela sieci. Odtworzyć uszkodzone lub rozebrane nawierzchnie m.in.: dróg, chodników.

Wszystkie podane w niniejszym opisie technicznym nazwy produktów oraz producentów służą wskazaniu parametrów technicznych dla proponowanego do zastosowania w inwestycji osprzętu technicznego. Wykonawca może zastosować równoważne zamienniki (o parametrach identycznych lub lepszych) innych producentów po uzyskaniu zgody Projektanta oraz Inwestora. Zaprojektowane materiały pod względem technicznym są przykładem zastosowanych rozwiązań.

3.3.3. Roboty demontażowe

Brak robót demontażowych.

3.3.4. Ochrona przeciwporażeniowa

Ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym wykonać zgodnie z normą - PN-HD 60364-4-41. Ochronę podstawową przed dotykiem bezpośrednim stanowi izolacja robocza kabli i przewodów oraz aparatów elektrycznych, a także przegród izolacyjnych i osłon, wnek słupów oświetleniowych oraz złączy i rozdzielnic. Ochronę przy uszkodzeniu stanowi samoczynne wyłączenie zasilania. Układ zasilania oświetlenia terenu: TN-C

Na dnie wykopu kablowego ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną ogniowo Fe-Zn 25x4mm i połączyć z korpusem wszystkich słupów oświetleniowych. Rezystancja uziemienia słupów nie może przekroczyć wartości 10Ω .

Zastosować oprawy i złączki w słupach w II kl. ochronności. Przewody wewnątrz słupów zasilające oprawy - w izolacji wzmocnionej 450/750V.

Po wykonaniu instalacji, stan izolacji odcinków kabli, skuteczność ochrony przeciwporażeniowej i warunków działania zabezpieczeń sprawdzić pomiarowo.

Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać:

- Protokoły z pomiaru skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
- Protokoły z badań odbiorczych instalacji elektrycznych,
- Protokoły z pomiarów impedancji pętli zwarcia,
- Protokoły z pomiarów rezystancji uziemienia,
- Protokoły z pomiarów natężenia oświetlenia.

3.3.5. Bilans mocy

Projektowane oprawy oświetleniowe LED: 1,23 kW

Moc zamówiona – obwód oświetleniowy: 9,0 kW

Moc zamówiona jest wystarczająca.

3.3.6. Uwagi ogólne

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót z uwzględnieniem przepisów zawartych w polskich normach i dokumentacji technicznej. W przypadku pojawienia się nowych rozporządzeń w trakcie trwania robót, Wykonawca zobowiązany jest uprzedzić o tym fakcie Inwestora lub Inspektora Nadzoru oraz sporządzić odpowiedni załącznik uwzględniający te zmiany tak, aby instalacja mogła zostać oddana zgodnie z aktualnym stanem przepisów. Nie wymienienie tytułu jakiejkolwiek dziedziny, grupy, podgrupy czy normy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim.
- Stosować się do wytycznych zawartych w uzgodnieniach i opiniach.
- Przy wykonywaniu wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego zachować szczególną ostrożność, wykonywać ręcznie przekopy kontrolne.
- Po ułożeniu kabli i słupów dokonać ich inwentaryzacji przez uprawnionego geodetę.
- Wszystkie elementy instalacji oświetlenia przed zamontowaniem należy uzgodnić w formie kart materiałowych z Inwestorem, Inspektorem nadzoru oraz Projektantem. Szczególnie dotyczy to m.in.: kabli, przewodów, rur osłonowych, złączek, bednarki uziemiającej, piasku, oznaczników kabli, słupów, wysięgników, opraw, systemu sterowania.
- Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać Polskim Normom i posiadać stosowną deklarację zgodności lub posiadać znak CE i deklarację zgodności z normami zharmonizowanymi oraz posiadać, niezbędne atesty tak, aby spełniać obowiązujące przepisy.

- Wszystkie prace na istniejących urządzeniach elektroenergetycznych wykonywać należy z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, pod nadzorem służb energetycznych.
- Część opisowa i rysunki są elementami wzajemnie uzupełniającymi się. Wszystkie elementy ujęte w części opisowej, a nie pokazane na rysunkach oraz pokazane na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane jakby były ujęte w obu częściach.
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania kompletnego przedmiotu niniejszego opracowania. Do zakresu prac Wykonawcy każdorazowo wchodzi próby urządzeń i instalacji oraz pomiary w/g obowiązujących norm, przepisów oraz protokolarny odbiór w obecności wskazanego przez Inwestora Przedstawiciela.
- Do wykonanych prac Wykonawca winien załączyć deklarację kompletności wykonanych prac oraz zgodności z projektem i szczegółową specyfikacją techniczną.
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją, sieciami teletechnicznymi, elektroenergetyczną – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci – uzyskanie przez wykonawcę robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu, ściśle stosowanie się do tych zaleceń, wykonywanie robót - wykopów, ręcznie, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań.
- Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać:
 - Protokoły z pomiaru skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - Protokoły z badań odbiorczych instalacji elektrycznych,
 - Protokoły z pomiarów impedancji pętli zwarcia,
 - Protokoły z pomiarów rezystancji uziemienia,
 - Protokół z pomiarów natężenie oświetlenia.
- Zakres prób odbiorczych (zgodnie z normą PN-HD 60364-6:2016):
 - Próba ciągłości przewodów ochronnych,
 - Pomiar rezystancji izolacji instalacji elektrycznej,
 - Próba napięciowa izolacji kabli,
 - Próba ochrony za pomocą samoczynnego wyłączenia zasilania,
 - Sprawdzenie kolejności faz,
 - Próba działania.

3.4. Organizacja ruchu

W związku z zakresem robót, jaki będzie wykonywany zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu oraz należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt zmiany docelowej organizacji jak i projekt czasowej organizacji ruchu nie są przedmiotem niniejszego opracowania i powinien stanowić osobne opracowanie projektowe. Przedstawione na planie zagospodarowania terenu elementy przyszłej organizacji ruchu mają charakter jedynie poglądowy i nie są przedmiotem uzgodnień i decyzji.

3.5. Zieleni

W rejonie inwestycji nie ma zieleni wysokiej.

Natomiast zieleni niska ze względu na typ działki terenu jest nieurządzona pokrywa działkę w niewielkim zakresie głównie w miejscach między garażami gdzie nie odbywa się ruch samochodowy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu można wydzielić następujące typy projektowanych powierzchni, długości i elementów:

- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów – 1995m²
- nawierzchnia zjazdów – 210m²
- zieleni – 1535m²
- krawężnik najazdowy betonowy – 81m
- opornik betonowy – 95m
- obrzeże betonowe – 991m
- ściek korytkowy – 308m
- rury dwudzielne – 8m
- rury PVC fi 160 – 12m
- studnie wpustowe fi 500 – 1szt.
- kabel elektryczny – 668m
- oprawy oświetleniowe – 45szt.
- słupy oświetleniowe – 27szt.
- rury osłonowe – 150m

5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla inwestycji wydano opinię geotechniczną wykonaną dla ustalenia warunków gruntowo – wodnych pod budowę drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kilińskiego – droga powiatowa nr 1574 D.

W rejonie inwestycji stwierdzono występowanie, do głębokości rozpoznania, warstwy pospółki gliniastej (w otworze nr 1 od 0,0 do 0,4 m p.p.t.), piasku drobnego próchniczego i piasku pylastego (w otworze nr 2 od 0,0 do 0,5 m p.p.t.) oraz piasku pylastego (w otworze nr 3 od 0,0 do 1,0 m p.p.t.) w stanie średniozagęszczonym. Poniżej tych gruntów zalega warstwa pospółki w stanie średniozagęszczonym (w otworze nr 1 od 0,4 do 1,5 m p.p.t., w otworze nr 2 od 0,5 do 1,6 m p.p.t. oraz w otworze nr 3 od 1,0 do 1,6 m p.p.t.). Pod warstwą pospółki występuje piasek drobny (w

otworze nr 1 od 1,5 do 2,0 m p.p.t., w otworze nr 2 od 1,6 do 2,0 m p.p.t. oraz w otworze nr 3 od 1,6 do 2,0 m p.p.t.).

Nie nawiercono poziomu wód gruntowych

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych i laboratoryjnych, ze względu na występowanie gruntów nasypowych na niewielkim obszarze teren inwestycji został zakwalifikowany do prostych warunków gruntowych 1. kategorii geotechnicznej.

Obiekt jest posadowiony w sposób bezpośredni.

6. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5 ustawy Prawo Budowlane

Projektowany obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nimi urządzeniami budowlanymi zostały zaprojektowane w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając w przewidywany okres użytkowania spełnienie podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych przy zastosowaniu wyrobów budowlanych zgodnych z polskim prawem.

Obiekt oraz jego części spełniają warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu w zakresie usuwania wody opadowej. Projektowana droga umożliwia zarządcy utrzymania właściwego stanu technicznego w sposób analogiczny jak innych budowli drogowych m.in. czyszczenie wpustów, zapewnianie drożności przepustowi i ściekom, ścinka poboczy, zimowe utrzymanie itp. Obiekt jest przeznaczony do korzystania z niego również przez osoby niepełnosprawne. Droga zaprojektowana zagonie z przepisami w tym techniczno-budowlanymi zapewnia warunki bezpiecznego użytkowania przy przestrzeganiu przepisów ruchu drogowego i jako taka zwiększa możliwości ochrony ludności ze względu na ułatwienia w przemieszczaniu się służb ratowniczych ew. zagrożonej ludności.

Projekt zakłada poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej. Projektuje się zjazdy do działek, które tych zjazdów nie posiadają. Elementy infrastruktury wyznaczono przy założeniu najmniejszego możliwego zajęcia terenu w tym działek sąsiadujących przy jednoczesnym spełnieniu przepisów budowlanych oraz zasad projektowania i użytkowania obiektów bazujących na wiedzy technicznej projektantów.

7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przedmiotowej inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne – wobec czego nie ma konieczności dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7.1. Sposób odprowadzenia ścieków i wód opadowych

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania inwestycji konieczności odprowadzania ścieków wymagających oczyszczenia lub podczyszczenia, a jedynie wody opadowe, które mogą być bezpośrednio wprowadzane do wód lub ziemi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki

Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Użytkowanie inwestycji nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń gazowych, hałasu i wibracji. Należy zaznaczyć, że może być zwiększona emisja spowodowana realizacją zamierzenia budowlanego.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania inwestycji konieczności wywozu odpadów niebezpiecznych będących konsekwencją powstania inwestycji. Należy zaznaczyć, że w trakcie inwestycji powstaną odpady z istniejącej nawierzchni w postaci w gruzu betonowego, kamiennego oraz ziemi z robót ziemnych, które to odpady zagospodaruje wykonawca.

7.4. Emisja zanieczyszczeń akustycznych i wibracji

Użytkowanie inwestycji nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu i wibracji. Należy zaznaczyć, że może być zwiększona emisja spowodowana realizacją zamierzenia budowlanego.

7.5. Wpływ na istniejący drzewostan, glebę i wody

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, na którą to wycinkę nie musi być uzyskana decyzja o zgodzie na wycinkę. Użytkowanie nowoprojektowanego utwardzonego podwórka nie wpłynie negatywnie na wody podziemne. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne jest pomijalny.

8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Zaprojektowana budowa drogi dla rowerów obejmująca swoim zakresem między innymi: budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę kanalizacji deszczowej (przyłącza), budowę oświetlenia przebudowę urządzenia wodnego – rowu poprzez budowę przepustu..

Realizacja tych elementów zapewni użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie przewiduje się wykorzystania drogi dla rowerów do celów przeciwpożarowych.

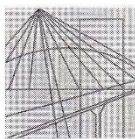
10. Informacja o zgodzie na odstępstwo

Nie występowano o udzielenie zgody, ani nie udzielono zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333)

Nie występowano do komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej o udzielenie zgody, ani nie udzielono zastosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej zgodnie z art. 6a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 poz. 869)

II. Dokumenty formalne

- kopia decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
- potwierdzenie wpisu do Izby Inżynierów Budownictwa
- oświadczenie



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-84/2007/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Michał Kaniowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 23 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 93/DOŚ/09

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Michał Kaniowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Kaniowski
Ul. Mielczarskiego 36/1
51-663 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Michał Kaniowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 96, poz. 817*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

Paulina Maria Koba-Gwiazda

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 205/DOŚ/05

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda
Ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

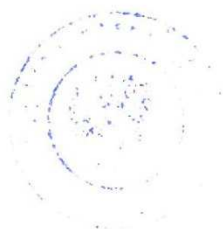
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





Wrocław, dnia 14 grudnia 1998 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89, poz. 414 z późn. zm./ w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Zbigniewowi Kasprzykowi
mgr inż. inżynierii sanitarnej
urodzonemu dnia 2 października 1966 r. w Iłży

UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. 318/98/UW

**do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Zbigniewa Kasprzyka wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

Otrzymują :

1. Pan Zbigniew Kasprzyk
Godzikowice 76
55-200 Oława
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Z up. WOJEWODY
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU**

mgr inż. arch. Włodzimierz Szostek



OKREŚLONA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA WYKŁADNICZA
OKC.131.1732-268/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 7949) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 46 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki, w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zleceniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jan Bazył Kłec

magister inżynier z kierunku elektrycznika
urodzony dnia 4 marca 1985 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 3840S/15

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z ukończeniem w całości zadaniami strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odmocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

- Organizując:
1. Pan Jan Bazył Kłec
Ul. Lutosławskiego 106
55-200 Oława
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Sądowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. alba



**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwiernicka
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek
4. alba

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Jan Bazył Kłec

jest upoważniony

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

- do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym koleje, torowiska i tramwaje, w tym koleje, sieć trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym koleje, torowiska i tramwaje, sieć trakcyjnej, sieć trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
 - kierowania wyznaczaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykonania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

- DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwiernicka
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



strona 2 z 2

Urząd Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 16.12. 1983

Nr 444/83/WBPP

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 5 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
§ 6 ust.1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Michał K I E C
(imię i nazwisko)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy – zawodowy)
urczony(a) dnia 2 września 1951 r. w Lisu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno – inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Michał Kiec jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

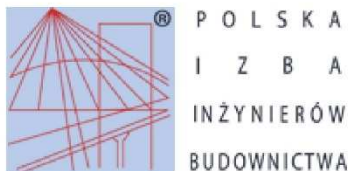
mgr inż. Michał Kiec
ul. Chrobrego 20/F/17
55-200 Oława

OL. ARCHITEKT
Województwa Wielkopolskiego
Miasta Wągrowa
DIREKTOR

mgr inż. arch. Jan Tarasiewicz

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HSX-4YY-KIC *

Pan Michał Marian Kaniowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0685/05
adres zamieszkania ul. Olszewskiego 176/2, 51-648 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-14 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

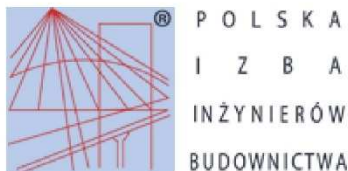
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-HH1-54G-Y4Z *

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0160/06
adres zamieszkania ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

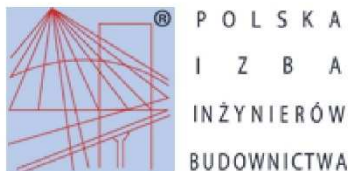
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-RZD-SK2-L5N *

Pan Zbigniew Kasprzyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/2605/01
adres zamieszkania ul. Kasztanowa 5, 55-200 Bystrzyca
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

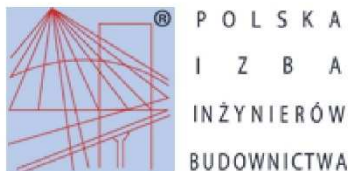
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HG2-D3I-EFJ *

Pan Jan Bazyli Kiec o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0121/16
adres zamieszkania ul. Lutosławskiego 10/8, 55-200 Oława
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-HS5-HFS-CZM *

Pan Michał Kiec o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0061/03
adres zamieszkania ul. Mickiewicza 34, 55-200 Oława
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

<u>Inwestor:</u> Powiat Oławski ul. 3. Maja 1 55-200 Oława	<u>Wykonawca:</u> Michał Kaniowski Zakład Drogowy Projektowo-Wykonawczy "Ardro" ul. Olszewskiego 176/2 51-648 Wrocław
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Budowa drogi dla pieszych i rowerów od ul. Gajowej do granic miasta Oławy przy drodze powiatowej nr 1574 D – ul. Kilińskiego	
<u>Temat opracowania:</u> Projekt budowlany (PAB) budowy drogi dla pieszych i rowerów od ul. Gajowej do granic miasta Oławy przy drodze powiatowej nr 1574 D – ul. Kilińskiego	
<u>Stadium:</u> ZnRID	
<u>Branża:</u> Drogowa	

Oława, 09.09.2024 r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Michał Kaniowski
nr upr. 93/DOŚ/09

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
nr upr. 205/DOŚ/05

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

<u>Inwestor:</u> Powiat Oławski ul. 3. Maja 1 55-200 Oława	<u>Wykonawca:</u> Michał Kaniowski Zakład Drogowy Projektowo-Wykonawczy "Ardro" ul. Olszewskiego 176/2 51-648 Wrocław
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Budowa drogi dla pieszych i rowerów od ul. Gajowej do granic miasta Oławy przy drodze powiatowej nr 1574 D – ul. Kilińskiego	
<u>Temat opracowania:</u> Projekt budowlany (PAB) budowy drogi dla pieszych i rowerów od ul. Gajowej do granic miasta Oławy przy drodze powiatowej nr 1574 D – ul. Kilińskiego	
<u>Stadium:</u> ZnRID	
<u>Branża:</u> Instalacyjna (kanalizacja deszczowa)	

Oława, 09.09.2024 r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla budowy drogi dla pieszych i rowerów od ul. Gajowej do granic miasta Oławy przy drodze powiatowej nr 1574 D – ul. Kilińskiego jest projektem branży instalacyjnej obiektu budowlanego o prostej konstrukcji i na podstawie art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawy z dn. 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) nie wymaga sprawdzenia szczegółowego projektu architektoniczno-budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dn. 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).

mgr inż. Zbigniew Kasprzyk
nr upr. 318/98/UW

.....
podpis Projektanta

<u>Inwestor:</u> Powiat Oławski ul. 3. Maja 1 55-200 Oława	<u>Wykonawca:</u> Michał Kaniowski Zakład Drogowy Projektowo-Wykonawczy "Ardro" ul. Olszewskiego 176/2 51-648 Wrocław
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Budowa drogi dla pieszych i rowerów od ul. Gajowej do granic miasta Oławy przy drodze powiatowej nr 1574 D – ul. Kilińskiego	
<u>Temat opracowania:</u> Projekt budowlany (PAB) budowy drogi dla pieszych i rowerów od ul. Gajowej do granic miasta Oławy przy drodze powiatowej nr 1574 D – ul. Kilińskiego	
<u>Stadium:</u> ZnRID	
<u>Branża:</u> Elektryczna	

Oława, 09.09.2024 r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jan Kiec
nr upr. 384/DOS/15

mgr inż. Michał Kiec
nr upr. 444/83/WBPP

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

III. Część graficzna

Spis rysunków

L.p.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rys.
1	plan orientacyjny	1:10 000	1.0
2	projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.0
3	przekrój podłużny	1:500/50	3.0
4	przekroje normalne	1:50	4.0
5	szczegół przepustu	1:25	5.0
6	projektowane słupy oświetleniowe	-	E – S1
7	projektowane słupy oświetleniowe	-	E – S2